

Per-Henrik Sjöholmille korkea kunniamerkki

TIMO PASANEN

Kansainvälinen Maantiekuljetusjärjestö IRU myönsi sipoolaiselle ammattiautoilijalle **Per-Henrik Sjöholmille** kunniamerkin. Merkki myönnetään esimerkillisestä toiminnasta ulkomaanliikenteestä. Genevessä allekirjoitettu päätös on korkea tunnustus hyvin tehdystä työstä.

– Sipoossa ei tietääkseni ole muita vastaavan kunniamerkin saaneita. Vastaanotin merkin hienossa tilaisuudessa, jonka Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry oli järjestänyt. Etujärjestö on merkkiä anonut ja onhan tämä hieno tunnustus siitä työstä jota olen ikäni tehnyt.

Sjöholmin kuljetusliike on perheyhtiö ja Per-Henrik on ajanut yrityksen nimissä autoa amatikseen jo yli 40 vuotta.

– Takana on yli viisi miljoonaa kilometriä ajoa ilman onnettomuuksia. Merkin saannin ehtonakin oli nuhteeton ajo eli poliisin tai muiden kanssa ei ole tullut merkintöjä. Isä aloitti vuonna 1970 ajamaan ulkomaille ja minä siirryin ajamaan yhdistelmäperävaunua ulkomaille vuonna 1980.

Ensimmäiset ajot ulkomaille Sjöholm ajoi Italiaan ja takaisin suomeen.

– Melko nopeasti muutin kokonaan Saksaan Travemündeen asumaan eli asuntovaunu oli sataman laitamilta. Kaksikymmentä vuotta asuin käytännöllisesti katsoen rekassa, eli suurimman osan aikaa osoitteeni oli hotel Volvo, hän naurahtaa.

Hän mainitsee, että kuorma otettiin satamasta ja matka saattoi suuntautua Portugaliin

tai vaikkapa Moskovaan.

– Silloin firmalla oli viisi rekkaa Saksassa ja hoidin sen puolen toiminnan siellä päässä. Meillä oli neljä saksalaista kuskaa sekä minä.

Sjöholmilla ei ole kertoa mitään kauhutarinoita ryöstöistä tai onnettomuuksista.

– Kaksi kertaa auton nuppiin on yritetty murtautua, mutta ryöstetty minua ei ole koskaan. Italiassa sai ajaa rauhassa, kun firma oli ”suojeluksessa”. Mafian koura ulottui varsin syvälle kuljetuspuolelle ja olimme hyvässä maineessa. Saksassa taas Venäjän mafia hoiteli moottoriteiden levähdysalueen kunnon, ja kyllä ne olivatkin siistejä, toki aina piti maksaa muutama lantti.

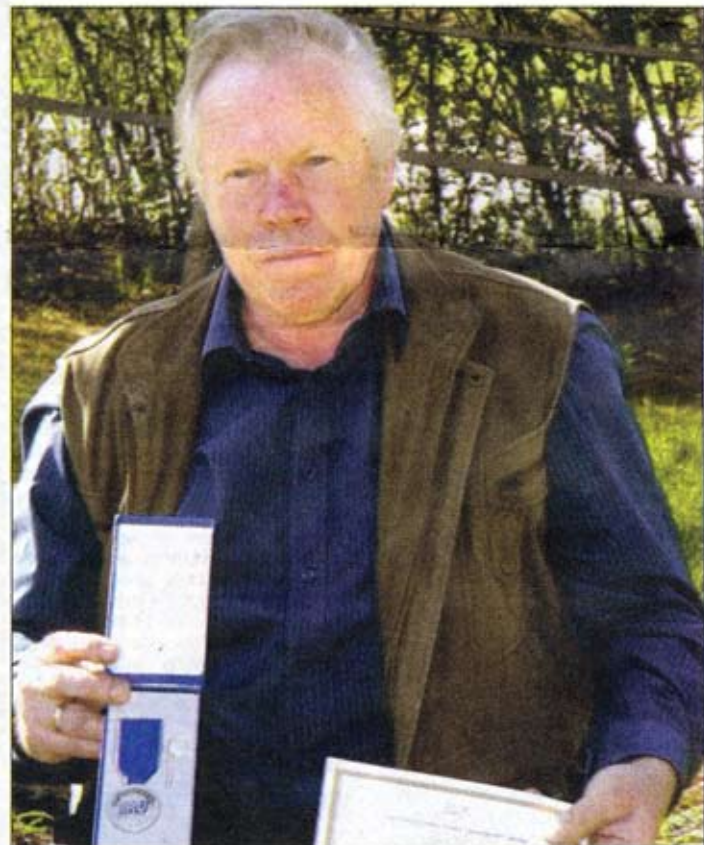
Hänelle työn teko oli selvä asia, sillä olihan kyseessä perheen oma yritys.

– Saksassa ihmettelivät kun ajamassa oli samaan aikaan minun lisäksi isäni ja oma poikani. Siinä oli muilla ihmettelemistä kun kolme polvea Sjöholmeja ajoi rekkaa Saksassa, hän hymyilee.

Vähitellen yritys halusi luopua Euroopassa ajosta ja siirsi kaiken ajon Suomeen.

– Isän kuoltua palasin suomeen auttamaan veljiä firman hoidossa. Saksassa vietetty aika oli kuitenkin hienoa aikaa. Opin myös kielen ja näkemään erilaisia kulttuureja. Sen vielä sanon, että euron tulo olisi saanut tulla aikaisemmin. Sitä en jää yhtään kaipaamaan, kun eri valuuttaa piti koko ajan vaihtaa, hulluksihan siinä tuli.

Tällä hetkellä Sjöholm on osaaikaeläkkeellä, mutta työ firmassa pitää kuitenkin miehen liikellä.



Harvinainen palkinto. Ammattiautoilija Per-Henrik Sjöholm on ylpeä kunniamerkistään.